

Señor Don J. V. Larrea

Mont.º Abril 12

Querido amigo: El "Fluorcan" y la "Indep." entraron a Rio Janeiro el 1.º del actual, despues de un viaje ~~algo~~ desagraciado. A los pocos dias sufieron un contrate, que si no fué de consecuencia, los ha obligado a permanecer en Rio mas tpo. del que podia creerse. Me refiero a lo que dice a Ud. Nest que es extractado de un oficio que he recibido de Salcedo.

Seo que estaba todavia en Rio cuando los buques

llegaron. El 10 o' el 11, entraba  
el "Huescar" al dique, esta-  
ría listo para el 18, pues la  
operacion que se quiere es  
sencilla, y me dice Salcedo  
que haria todo esfuerzo para  
salir a mar tardar el 20.

En cuanto a la repara-  
cion de las averias no habia  
obitáculo de parte de las au-  
toridades - los buques, no,  
el buque "Huescar" que es  
el unico que lo necesita,  
entrará al dique. - Por  
lo que hace el carbon tam-  
poco habia obitáculo, pues  
Beneda lo tenia contratado  
de la Inglaterra - La Casa  
de Hett, Wilson & Co que es  
la misma c' que yo me ha-

h'ia decidido dará tita 2200  
toneladas de Carbon, que seran  
embarcadas en los dos buques  
de guerra y en el "Steamer"  
(transporte) que los acompañan

Copieron antes de entrar  
a Rio un buque español  
con 4000 quintales de resaca,  
que fue necesario que fueran  
carga y buque, no habien-  
do consentido la perma-  
nencia en el puerto de  
la presa por mas de 24  
horas. - Carga y buque  
eran españoles.

Ahora si que me iria a  
Rio, quando amig, pero  
ya es tarde - ya no los en-  
contraria, y nada tendria  
ya que hacer aun cuando  
los encontrare. Salcedo

me dice que no vendrá a  
Montevideo.

Recibo su carta de ayer  
en este momento, pero  
estoy muy apurado para  
contestarla: mañana, si  
hay vapor, verá lo que deciré  
a Mitre y le contestaré.

Como supongo que en-  
viará Ud. un expreso a  
Chile con las noticias de  
esta carta, le recomiendo  
la adjunta para Pardo.

Su afmo

B. J. Vigil