

Londres Julio 22. 1866

A Sr. Don J. V. Castarrin.

M. S. Aires.

Estimado Señor y amigo,

Hace tres dias que recibí la carta apreciable de V. 13 de junio. Celebro saber que los blindados hermanos llegarán al Pacifico, aunque no hallarán enemigos con que pelear, como el Henriette no hallará buques en buda que hacer volar. La desgracia tan querido castigar una precipitacion p.<sup>a</sup> declarar la guerra antes de estar preparados; lección cara que no olvidaremos, y afalta no olviden nuestros hijos. Murdo Id. y el Sr. Lynch decimos que buques españoles de guerra quedaban en Montevideo, p.<sup>a</sup> confesaron si el Henriette será apresado p.<sup>o</sup> ellos en caso de escapar de las garras de la Villa de Madrid que, segun los diarios españoles, cubó en sus faneiros á mediados de junio seguida de sus inválidas hermanas. Nuestra patriótica prensa tiene cuidado de instruir ó informar á los enemigos de cuanto nos interesa ocultar y el gobierno no debiera decir nunca cuando lo oprimen la critica y sarcasmos.

También á V. varias cartas reservadas p.<sup>a</sup> y se sirven ponerlas en manos de los Capitanes del Cyclone y Tornados, si por desgracia tuvieran que tocar en Montevideo ó Maldonado. El D.<sup>o</sup> de esos buques,

mandado

marcado de 3 años atrás con la nota de  
respetados, no he podido llevar un registro  
limpio: está, pues, expuesto á ser detenido  
p.<sup>o</sup> cualquier armador británico, á un ser q  
se limite á pedir carbon. Es probable que  
Merino O'Connell pueda venir en el  
alguno parte de los pertrechos q la estaban  
destinados, y como el embargo se ~~(había hecho)~~  
hacía en la Armería de un puerto desierta,  
fácil es confeccionar el registro y despacho  
y llevarlo.

Antes de ir debieron ir armados  
hacia los Dientes p.<sup>o</sup> hacer con sus cañones de á  
150, y en andar de 14 millas el papel de  
guerrilleros. Todo estaba listo, todo perfectamente  
armado: cinco transportes estaban en  
camino p.<sup>o</sup> llevarlos en armamento, pertrechos,  
provisiones, oficiales escuifos y una tripula-  
-ción granada q' usó muchos dineros. Pero,  
¿quién armará al traidor entre 4000 marinos  
viciosos, engañados en 6 puertos diversos?  
¿quién pueda imbuir la soldadía al mar-  
-chero inglés el día q' se embarca? - Al  
saber un pino de 60 de uno de los puertos,  
ó ó mas bombas arrojaron á 2 ó 3  
caba el muelle llamándose espías: estos  
quedaron enfadados, y probablemente demer-  
-sionaron el buque al Anunciatozgo como  
restrator de hombres pertenecientes á la

reserua naval, delitos castigados por las  
leyes: Se dice tambien que entre los  
230 qd se juntaron el lunes 9 en un  
transporte, se hallaban un Diestro Español  
de las Legaciones Españolas qd ha sido gran-  
tificado con 50000. En virtud del denun-  
-cio qd éste ó aquellos dieron, el Abui-  
-vante (Minist. de Marina) ordenó al  
24. de p.<sup>o</sup> telegrafos qd se apresara el tras-  
-porte, y despues de 2 horas de caza y 6  
Cañoneros fué apresado en el Canal de la  
Mancha al frente de l'Orléans por el blindado  
Galathea.

Por los dias estubo preso, y 230 hombres  
inmunicados con la tierren: entre ellos  
se hallaban unos Comandantes, un  
Capitan de Navio inglés bueno y entendedor,  
el Capitan Simpson y el Teniente Frigate  
de Navio marino, 5 condestables de  
1.<sup>o</sup> orden, 16 ó mas artilleros escuadra de  
St. Merced á ser amonido el Teniente Simpson,  
el Almirante de la Escuadra del Canal abandonó  
la Súplica de qd la Expedicion era forzosa;  
y con los credos Diestramte cumplidos p.<sup>o</sup>  
nuestro jefe y la Súplica de sus amigos  
los apresadores, todos fueron puestos en liber-  
-tad el 17 del corriente sin Dejar nada en  
el buque, cuyos pasajeros se convirtieron  
ante la certidumbre en una colonia de  
agricultores, mecánicos, industriales qd iban  
á repoblar el Reino de Portugal, de otros  
municipal del buque. Todos cambiaron de rumbo.

Frustada esta tentativa que tienen  
todas las probabilidades del acierto, y  
bien considerados los riesgos y mayores  
peligros q' rodearían una segunda, han  
abandonado, despidiendo á los 1044 hombres  
fieles que habrían seguido á nuestros ofi-  
-ciales. Los vapores Edmundo, q' debió  
llamarse Callao, y Cyclona que debió  
llamarse Obtaco, irán á Chile con  
sus antiguos nombres, y con banderas, y  
con registro y pabellón inglés. El arma-  
-mento y pertrechos de ambos buques  
está en peligro en los canales de unos  
islas casi desiertas, refugio de Mallaneros.  
El inteligente é infatigable Merino Men-  
-vante ha salido á bordo p.<sup>o</sup> el puerto de  
Europa con el fin de despear el Edmundo.  
El Cyclona q' alcanzamos á retener en  
Hamburgo, subirá una tras papales con  
regla, p.<sup>o</sup> en basta, cuando tenermos  
muchos centenares de toneladas de cañones  
y otros útiles q' manden á Chile; p.<sup>o</sup>  
ese buque no puede presentarse en ningún  
puerto inglés sin riesgo de ser detenido.

Se ha perdido mucho, muchos Pineros, en sus  
-ganchas, incluidos adelantados, gratificad.<sup>os</sup>, comisi-  
-nes, <sup>o flotas de</sup> ~~res~~, <sup>en</sup> ~~transportes~~ etc.

El encargo relativo á D.<sup>o</sup> Aurelio recibirá  
toda mi atención. El informe á D. de la con-  
-tinuación p.<sup>o</sup> pedir p.<sup>o</sup> 170000 q' subite y le mande  
p.<sup>o</sup> pagar la impresión del Merito tipo.

Esado de D. M. G. 

P. S. Mr. Adams decir á Vd. que  
el 22 de Mayo presenté á este gob.<sup>no</sup>  
mi carta de retiro: la contra-orden llegó  
2 dias despues. Al presentarla solicité p.<sup>o</sup>  
excuse to go 4 dias antes habia pedido  
de palabra á Lord Clarendon: el  
retiro de Chesmore. Espero pasar la Navidad en Sant.<sup>o</sup>

Nuestro amigo Don A. Mendizábal  
debió ir en la expedición armada. Se han  
salido canas en consecuencia de los  
desvelos y zozobros que todos hemos  
sufrido. No volveremos, no, á inten-  
-tar violar las leyes del R. Unido  
con elris y ladrones ingleses. Nuestro  
Gob.<sup>no</sup> creia esto tan fácil como el sacar  
buques de nuestros puertos y costas  
indefensas. Sea experincia, efecto un-  
-liriciano, la hemos adquirido á gran  
precio. Se acordaban en Ephile del  
Habeamus y Mandamus q<sup>o</sup> lozparan  
salir, pagando el primero una pesada  
multa; p.<sup>o</sup> olvidaban que la fragata q<sup>o</sup>  
despues fue Danera, 2 grandes buques  
de Liverpool q<sup>o</sup> compró el Gob.<sup>no</sup> inglés, el  
Alexandria

Alexander, el Pampers y otros  
muchos buques destruidos p. los  
confederados, fueron detenidos y  
embargados, y el Rappahannock  
tuvo q' entregarse en Calais sus  
Cris despues de haber salido de  
Shermes, pero su tripulacion  
no queria pelear y se sublevo.

Ah! en adelante veremos  
nuestro orgullo antes q' declarar  
la guerra sin habernos preparado  
p. hacerla.

de G... ..

Junio 22 1866

Concluido